

---

## PRZEDMIAR

---

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45000000-7

Roboty budowlane

45220000-5

Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZACEJ MIEJSCOWOŚCI KLENICĘ I  
KLINICZKI  
w ramach zadania  
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZACEJ MIEJSCOWOŚĆ KLENICA  
I KLINICZKI, GMINA BOJADŁA

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna: gmina 080902\_2 Bojadła  
obręb ewidencyjny: 0004 Klenica,  
działki ewidencyjne: 976/1, 983, 969/7, 969/6, 969/5, 969/3

NAZWA INWESTORA: Gmina Bojadła

ADRES INWESTORA: ul.Sulechowaska 35  
67-130 Bojadła

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha

DATA OPRACOWANIA: 2025-11-19

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2025-11-19

Data zatwierdzenia

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI  
Ogólna charakterystyka obiektu

Przedmiotem zamierzenia budowlanego, jest ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Założenia do kosztorysu:

- wykonanie wykopu wraz z wywozem gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora,
- do 10 km**
- wywóz materiału z frezowania nawierzchni na miejsce wskazane przez Inwestora **do 5 km - własność inwestora**

ROBOTA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI</b>						
1			<b>ROBOTA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI</b>			
1.1			<b>DROGA ASFALTOWA</b>			
1.1.1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - przebudowa	km		
			0,03552	km	0,036	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,036</b>
1.1.2			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.1.1.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 10 cm	m2		
			35,52 * 3,6	m2	127,872	
					<b>RAZEM</b>	<b>127,872</b>
3 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0232-03 analogia		Wywóz materiału z rozbiórki nawierzchni samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.2 * 0,10	m3	12,787	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,787</b>
4 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0210-03 2		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m3		
			poz.3	m3	12,787	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,787</b>
1.1.3			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.1.3.1			Korytowanie i wymiana gruntu			
5 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Wymiana gruntu	m3		
	droga		115,64 * 0,40	m3	46,256	
	WYMIANA		35,52 * 4,1 * 0,20	m3	29,126	
					<b>RAZEM</b>	<b>75,382</b>
6 d.1.1.1	KNR 2-31 0103-04 3.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
	droga		35,52 * 4,1	m2	145,632	
					<b>RAZEM</b>	<b>145,632</b>
7 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0232-03 3.1		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.5	m3	75,382	
					<b>RAZEM</b>	<b>75,382</b>
8 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0210-03 3.1		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m3		
			poz.7	m3	75,382	
					<b>RAZEM</b>	<b>75,382</b>

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.1.1. 3.1	KNR-W 2-01 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05 analogia		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00. (kalkulacja uwzględnia cenę materiału potrzebnego do wbudowania w nasyp).	m3		
	droga		0,2 * 35,52 * 4,10	m3	29,126	
					RAZEM	29,126
1.1.4			<b>ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>			
10 d.1.1. 4	KNR 2-31 0401-03		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
			poz.12	m	0,000	
					RAZEM	0,000
11 d.1.1. 4	KNR 2-31 0402-04		Ława betonowa pod obrzeża z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki	m3		
			poz.12 * 0,07	m3	0,000	
					RAZEM	0,000
12 d.1.1. 4	KNR 2-31 0403-05		Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15/22/100 cm	m		
			0	m	0,000	
					RAZEM	0,000
1.1.5			<b>PODBUDOWY DROGI</b>			
1.1.5. 1			Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm			
13 d.1.1. 5.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 analogia		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			115,64	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
1.1.5. 2			Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm			
14 d.1.1. 5.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
	droga		poz.13	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
1.1.6			<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ</b>			
1.1.6. 1			Nawierzchnie z asfaltu			
15 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1002-06		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy niebitumiczne	m2		
			115,64	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
16 d.1.1. 6.1	KNR AT-03 0203-01		Wykonanie geosiatką zabezpieczeń nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni nowejkonstrukcji jezdni oraz zakładka na połączeniu nowej i starej konstrukcji, o wytrzymałości powyżej 80kN/m.	m2		
			poz.15	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
17 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0110-01 0110-02		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2		

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.15	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
18 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy bitumiczne	m2		
			115,64	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
19 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			poz.18	m2	115,640	
					RAZEM	115,640
20 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.17 * 0,05 * 2,5	t	14,455	
			poz.19 * 0,06 * 2,5	t	17,346	
					RAZEM	31,801
21 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.20	t	31,801	
					RAZEM	31,801
1.1.7			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
1.1.7. 1			Wykonanie poboczy			
22 d.1.1. 7.1	KNR 2-31 0114-07		Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			35,52 * 1,5	m2	53,280	
					RAZEM	53,280
23 d.1.1. 7.1	KNR 2-31 0114-08		Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
			poz.22	m2	53,280	
					RAZEM	53,280
1.1.8			<b>TERENY ZIELONE</b>			
1.1.8. 1			Porządkowanie terenu			
24 d.1.1. 8.1	KNR 2-21 0218-03 analogia		Rozplantowanie mechaniczne ziemi na terenie płaskim	m3		
			0,4 * 35,52 * 2	m3	28,4160	
					RAZEM	28,4160
25 d.1.1. 8.1	KNR 2-01 0510-03 analogia		Obsianie trawą typu trawnikowego	m2		
			poz.24	m2	28,416	
					RAZEM	28,416
1.1.9			<b>POMIAR POWYKONAWCZY</b>			
26 d.1.1. 9	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	1,000